

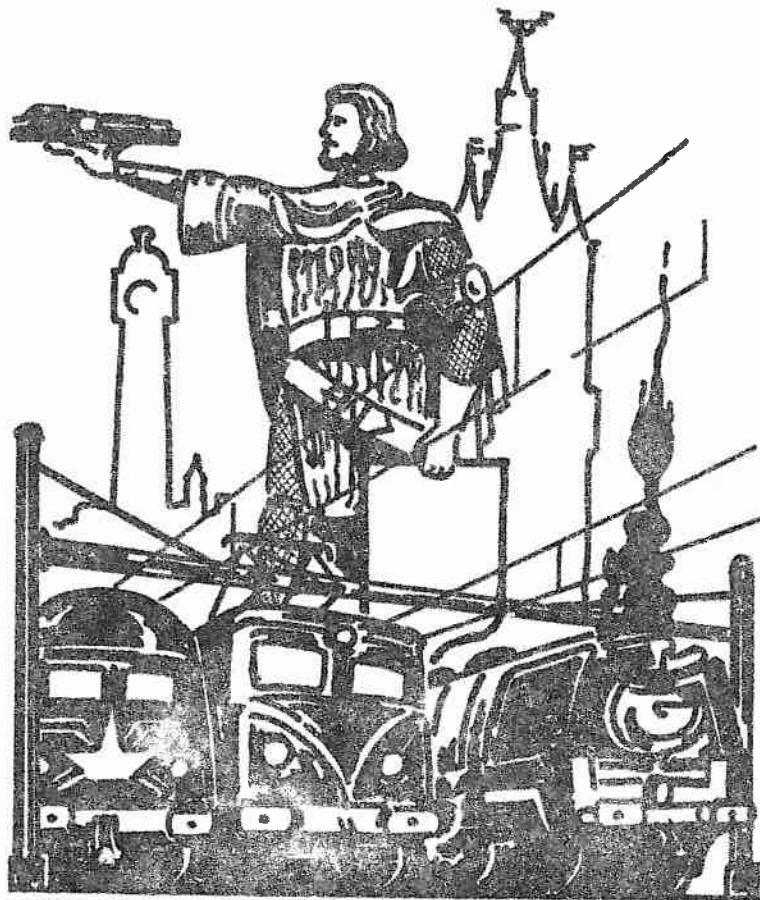
September 1975

ARTEVELDE-MINIATUUR
SPOORWEG
AMATEURS CLUB
GENT



AMSAC

ARTEVELDE MINIATUUR SPOORWEG AMATEURS CLUB GENT



AMSAC

Clubadres: Kraaistraat, 35, Gent

A.M.S.A.C.

Artevelde Miniatuur
Spoorweg Amateurs Club
Public Relation a.i.

TENTOONSTELLING dd 05 tot 08 september 1975

in de lokalen van het A.S.L.K.-agentschap

Mevrouw, Juffrouw, Mijnheer,
Geachte bezoeker,

deze tentoonstelling welke U gaat bezoeken, is een der velen die ingericht werden door AMSAC, een vereniging die als doelstelling heeft de SPOORWEG-HOBBY, in de breedste zin van het begrip, te beoefenen en te verspreiden.

Desbetreffend moeten wij, vooreerst de A.S.L.K.-agentschap Normaalschoolstraat, en haar Directeur, de Heer Gerard BINNEBEEK bedanken voor het ter beschikking stellen van de nodige ruimte, zoniet was het ons onmogelijk geweest om deze expo in te richten.

Wat U hier ziet, geachte Bezoeker, is niets meer dan zuivere improvisatie; nl. begin juli 75 dachten wij er aan, nog dit jaar een tentoonstelling te houden (op beperkte schaal), en uiteindelijk op 08 augustus wisten we dat het mogelijk zou zijn. Hier is ZE.

Waarom deze improvistie ?

Gewoonweg omdat we dachten aan ons nieuw project, dit gekoppeld aan de viering van ons 20-jarig bestaan in 1976, en als een soort "opwarming" voor deze tentoonstelling. Spijtig genoeg is het bijna zeker dat, enkel om financiële redenen, wij deze herdenking zullen moeten uitstellen tot 1977.

We hopen echter, dat indien we moeten wachten tot 1977, het ons mogelijk zal zijn een grote tentoonstelling in te richten, samen met meerdere andere clubs, als gasten. Hierbij willen we dan trachten een synthese te geven van wat eigenlijk onze hobby is.

Dank voor de betoonde belangstelling.
Het bestuur.

Woord vooraf.

Geachte Mevrouw, Mijnheer,

In de zomer van 1956 nam wijlen de heer Jean MICHELS, samen met twee vrienden, de heren Albert HAEYEN en Laurent VANDERSTUYF, het idee op een miniatuurtreinclub te stichten. Deze vereniging kreeg de naam van Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club of A.M.S.A.C..

Nu nog zijn de heren Albert HAEYEN en VANDERSTUYF Laurent actieve leden van deze hobbyclub. Zij houden zich speciaal bezig met de technische en de moderne problemen bij de miniatuurspoorwegen op te lossen, ook mag onze technische raadgever de heer Gilbert MAREEN vernoemd worden. Herinneren wij ons de maquettes vervaardigd door de clubleden en die bestemd waren voor de tentoonstellingen in het Flandria Palace, de tentoonstelling te Ioemoembasji (Elisabethstad), en de jaarbeurzen te Brugge en te Gent.

De club heeft tot doel, de leden die zich met hart en ziel aan deze hobby wijden in hun vrijetijdsbesteding, de nieuwste snufjes ter kennis te brengen en hen bij te staan bij alle technische moeilijkheden, dit tot het welslagen van hun spoorbaan. Terloops kunnen wij ter kennis brengen dat onze ledenlijst ook twee vrouwelijke leden telt, vóór er sprake was dat vrouwelijke soldaten in het leger werden opgenomen.

Het bestuur en leden van A.M.S.A.C. stuurt zijn dankbetuigingen aan het beheer van de A.S.L.K. - Normaalschoolstraat, dat ons de toelating verleende dit lokaal in bruikleen te nemen tot het welslagen van deze tentoonstelling.

De Ondervoorzitter,

D'hoolaeghe A.

Clubadres: L. Vanderstuyf, Kraaistraat, 35, Gent - 9000

B O N D I G E H I S T O R I E K A M S A C

Het Ontstaan - De Doelstellingen:

In het jaar 1956, werd er door enkele Heren, vrienden en spoorweg-amateurs, na een reeds geruime tijd van samenwerking, besloten over te gaan tot de stichting van een vereniging.

De gestichte vereniging kreeg de naam van "ARTEVELDE MINIATUUR SPOORWEG AMATEURS CLUB", afgekort AMSAC.

De bedoeling van de vereniging was, en is nog steeds het propageren van de spoorweg-hobby, alsook elkaar te helpen, te steunen en uitwisselen van ideeën en ondervindingen. Hierbij dient onderlijnd te worden dat de vereniging niet politiek, taalkundig of religieus gebonden is.

Het Leven:

De vereniging heeft in de loop der tijd glansrijke en minder schitterende perioden gekend; waarvan we hopen dat, sinds ongeveer 2 jaar, we terug gestart zijn met een sterk vernieuwde activiteit, waarvan deze tentoonstelling het eerste tastbaar resultaat is van deze heropleving.

Voornaamste Activiteiten:

Buiten de regelmatige vergaderingen, eerste en derde week der maand, waarvan één vergadering theorie- en de andere werkavond is, komt het regelmatig voor dat er zelfs wekelijkse werkavonden voorzien worden.

Eveneens organiseren we speciale avonden, voor leden en sympathisanten, waarbij films (professioneel of amateuristisch) en/of dia's worden vertoond. Sporadisch worden er bezoeken of uitstappen georganiseerd, dit in groep of individueel.

Hoogtepunten:

1956 - tentoonstelling in Flandria-Palace
(NMBS-centrum) met diverse reseaus

1957 - tentoonstelling handelsbeurs BRUGGE (reseau)

- 1958 - tentoonstelling Fl-P, statische voorstellingsschaal "O"
- 1959 - tentoonstelling Fl-P, reseau schaal "O" ongeveer 150 m² en statische voorstelling schalen "1", "O" en "HO"
- 1960 - tentoonstelling in het kader der Internationale Jaarbeurs van Vlaanderen, in de bovenzalen van het Casina, reseau schaal "O", ongeveer 300 m² (in samenwerking met ACEC voor wat betrof bedieningspaneel), alsook statische modellen
- 1961 - tentoonstelling te ELISABETHVILLE (Katanga) dit op bestelling van de B.C.K. (Chemin de Fer du Bas-Congo et du Katanga) in samenwerking met de firma ACEC (relais - bedieningsbord)
- tentoonstelling Casino (Jaarbeurs) met diverse reseaus, commercieel systeem ter beschikking gesteld door de Firma DGH en door enkele Heren leden.
- Deze tentoonstelling betekende een technische achteruitgang t.o.v. eerder gepresenteerde realisaties, dit met uitzondering van een atfel (1,22 x 2,44 m²) waar de basisprincipes (gebrevetteerd Suppergill) werden gedemonstreerd voor de diverse beveiligingssystemen die nu verkrijgbaar zijn.
- 1965 tentoonstelling te BRUGGE (handelsbeurs) met verbouwde BCK-reseau, alsook statische modellen

Na 1965, zijn de activiteiten van de club sterk verminderd, en dit vooral door de langdurige ziekte en het overlijden van de Heer Voorzitter-Stichter, de Heer Jean Michiels.

Wel zijn er een paar kleine tentoonstellingen gehouden, en zijn we overgegaan tot contacten met andere clubs, doch uiteindelijk hebben we min of meer onderling samen gewerkt zonder te zorgen voor de uitstraling van de vereniging.

De oorzaken van deze "non-actief-stelling" ken ik, maar deze redenen zal ik niet uiteenzetten, daar het spijtig zou zijn dat er tussen de Heren leden en bestuursleden, ook ik heb fouten begaan, onderlinge verwijten zouden gericht worden.

Gelukkig is de sfeer, begin 1974, veranderd; en werd er eind 1974, tijdens de statuaire vergadering, besloten een nieuwe reseau op te bouwen, codenaam "DE PINTE", vóór electrificatie en modernisering, m.a.w. hedendaagse toestand, waarvan opbouw- werken volledig aan gang zijn (zie schaalmodel hier aanwezig, schaal 1/5).

We hopen dat, volgend jaar, 1976, we waardig ons twintigjarig bestaan kunnen vieren met een tentoonstelling, die moet bewijzen dat we nog steeds leefbaar zijn, en ook dat "onze" hobby bestemd is voor, in éérste plaats volwassenen en niet voor kinderen, hetgeen algemeen beweerd word. Want het spijtige is, dat, in de volksmond, een ECHTE spoorweg-amateur steeds beschouwd word en dit terecht, gezien eigen schuld, daar hij zijn hobby niet verdedigd, als iemand die "met treintjes speelt".

Gilbert Mareen

Technisch Raadgever
Public Relation a.i.

NUTTIGE INLICHTINGEN.

- vergaderingen : eerste en derde maandag der maand, om 20 u
- lokalen : Station GENT - ST PIETERS
spoor (perron) 1
- clubadres : A.M.S.A.C.
p/a de Heer Vanderstuyf L.
Kraaistraat 35
9000 - Gent
- secretariaat : Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club
c/o de Heer Schellynck Fr.
Rozier 44
9000 - Gent

richt U eveneens tot het Info-bureau in deze zaal.

R e S e A u "D E P I N T E"

AMSAC-project 1976

Technische beschouwingen en opvatting

Motivatie voor opbouw

Wanneer tijdens de algemene vergadering, dec 74, besloten werd in het kader der vernieuwde activiteiten van Amsac, over te gaan tot het bpuwen van een nieuwe clubreseau, waarvan de plannen uitgewerkt zijn, en eveneens al een aanvang is gemaakt met de opbouw (tafelconstructie). Hiervan stel ik, indien mogelijk een maquette, schaal 1/5, voor. Deze maquette biedt een overzicht van het geheel dat opgebouwd moet worden. Dit uitsluitend van de keuze van het beveiligingssysteem, dat toegepast zal worden, een probleem waarover verdere besprekingen vereist zijn; dit gezien de diverse strekkingen en evoluties welke sinds 1963 zijn ontstaan.

Aard van het Project - Persoonlijke visie

Er is door me voorgesteld te opteren voor een eenvoudig principestation van landelijke aard, echter zódanig dat het bekomen resultaat voldoende belangstelling kan wekken. Daarom het voorstel een maquette te bouwen van een station uit de gentse periferie, nl. DE PINTE; dit omdat we kunnen beschikken over een eenvoudig station, met aftakking, maar met toch voldoende mogelijkheden voor een uitgebreide exploitatie.

Men algemenen indrukken, en dit sinds meerdere jaren, en na raadpleging van vele documentaties, is en blijft steeds dezelfde, m.a.w. stel ik vast dat alle miniatuur-reseaus, zowel privé of in clubverband, een opeenhoping zijn van sporen, stations en complexen, zonder dat er een logische eenheid ontstaat, hiermede bedoel ik dat alle werk enkel voor spektakel dient en dat er van de realiteit niets wordt overgehouden.

Ik weet echter, gezien gekozen schaalverhoudingen, het meestal onmogelijk is op schaal te werken, en daaruit volgt "ofwel" alle afstanden te groot, "ofwel" de beschikbare ruimtes te klein zijn.

De gekozen schaal is H0 of 1/87, multiplicator 11,5 cm/m.

Om U te bewijzen dat het praktisch onmogelijk is de reële schaal te eerbiedigen, geef ik volgend voorbeeld. Het Station Gent St. Pieters, complex tussen Scheldebruggen (Ledeberg) en Leie- en Ringvaartbruggen. Om dit op exacte schaal te bouwen, heeft men een ruimte nodig in lengterichting van ongeveer $1/3$ Floralia-paleis. Hoofdprobleem hierbij is: beschikbare ruimte en financiële waarde.

Uiteindelijk is men verplicht over te gaan, voor wat betreft ruimte-schaal, tot een veel kortere verhouding. Voor HO, kan dit $1/100$ à $1/300$ worden (of meer).

1 Km spoor in werkelijkheid is weinig (moderne trein: 10 rijtuigen + loco is ongeveer 300 m) maar 11;5 meter spoor in miniatuur is zeer veel.

Door deze schaalafwijking bekomt men een schijnbaar realistischer verloop, op voorwaarde dat het zichtbare gedeelte eenvoudig gehouden wordt. Dit dient echter samen te gaan met meerdere niet zichtbare opstelsporen, voornamelijk om een grotere spreiding in treinen, dit in tijd, te bekomen (er bestaat ook het probleem van een tijds- en snelheidsschaal).

Het complex DE PINTE op schaal HO.

Er is gekozen tussen de uiterste 3 overwegen. Nl. richting GENT en Oudenaarde-Deinze; lengte ongeveer 1.200 meter - geeft op schaal theoretisch ongeveer 13,8 m; in de praktijk samengedrukt tot ongeveer 9 m (afstandsschaal $1/130$).

Hieronder komen twee andere tafelcomplexen waarop in totaal 3 opstelstations, genaamd naar gekozen richting, opgebouwd worden.

Deze zullen niet zichtbaar zijn. Het aantal sporen, alsook de samenstelling der bundels zijn nog niet definitief bepaald, wel het principe. Dit is enkel afhankelijk van de financiële middelen van de club, die het niet mogelijk maken alle benodigde spoormaterialen nu aan te kopen.

Alles is voorzien, om in latere stadia, deze sporenbundels verder uit te breiden.

Tafelstructuur.

Het geheel der tafels bestaat uit 7 tafel-eenheden.

De tafels hebben een breedte van 150 cm, en een lengte variërend tussen 125, 175 en 200 cm. Deze zijn op een logische wijze in vast verband samengevoegd. Elke tafel heeft 3, 2 of 1 niveaus, dit afhankelijk van de ligging.

De tafels zijn samengesteld uit diverse houtprofielen, alsook uit blokplaten; dit waar het noodzakelijk is.

Voor de spoorbedding is voorzien in multiplex-plaat, uitgezaagd volgens het tracé van het spoorverloop.

Spoorstructuur.

Deze is aangelegd in plooibare metersporen.

De gekozen wissels zullen voor zover mogelijk een kleine afwijkingshoek en een grote straal hebben.

Bochtstralen, met uitzonderlijk van één bochtstructuur, waarvan de diameter amper 100 cm bedraagt; is er overal naar gestreeft een minimum-diameter van 120 cm te hebben. Op meerdere plaatsen varieert deze rond de 150 cm en uitzonderlijk gaan we tot 300 cm. Waar mogelijk, zijn er overgangsbogen voorzien.

Landschap - stoffering.

Voor zover als mogelijk zal er naar gestreefd worden een landschap op te bouwen dat overeenstemd met de onmiddellijke omgeving van het station. Hierbij is gedacht aan alle spoorweggebouwen, rijkswachtkazernes, stedelijke plantsoendienst, alsook enkele typische gebouwen.

Besluit.

Dit besluit vraagt meerdere duizenden uren werk en planning.

Uiteindelijk is het een vrije-tijdsbesteding en zijn we allen amateurs. Eveneens beschikken we niet over alle noodzakelijke professionele werktuigen, en is het onmogelijk onze mensen te verplichten te komen werken.

Mits deze pessimistische noot, hopen we klaar te komen tegen eind 1976, om op deze wijze, met een grootse tentoonstelling, mogelijk met medewerking van zuster-verenigingen (binnen- en/of buitenland, ons twintigjarig bestaan te vieren.

Voor het Bestuur.

De Technische Raadgever
MAREEN G.

Ledenlijst A.M.S.A.C. voor het jaar 1975.

Bestuur:

Voorzitter	Balot Roland
Ere-voorzitter	Haeyen Albert
Onder-voorzitter	D'hoolaeye André
Schatbewaarder	Vanderstuyf Laurent
Tech. Raadg. + Public Relation	Mareen Gilbert
Sekretaris	Schellynck Frans

Werkende leden:

Baetens Erik
Blommaerts Luc
Boens Serge
Bouche Jos
Casteels G.
Deconinck Gentil
De Maere Roland
De Meester Gustaaf
De Meyer Ferdinand
De Nijs Carlos
De Vloot Louis
D'hont René
Galle Frederik
Grijpdock Luc
Hendricx Edmond
Lemens André
Ridon Francois
Thijsebaert Ferdinand
Vandewalle Ronny
Vanderstuyf Maurice
Vanderstuyf Rita
dr. Van Mol Dominique
Van Waetermeulen Eric
Vermeulen Etienne

A.M.R.A.

C/o Mijneer Jos Mijsmans
JUL. Paullesstraat 27
2710 - Hoboken

C.F.E.B.

c/o Monsieur A. Cesar
rue de la Chapelle 62
4800 - Verviers.

Rail Miniature Mosan

c/o Monsieur Pierre Laruelle
avenue de Marlegne 56
5000 - Namur

Miniatuur Spoorweg Club Mechelen " De Pijl "

c/o Mijneer Roger Hertsen
Van Busleidenstraat 10
2800 - Mechelen

Club Ferroviaire du Centre

c/o Monsieur M. Thiry
chaussée de Mons 189
6198 - Seneffe.

Zuster-verenigingen:

1. A.M.R.A.

Antwerp Model Railroad Association
Kasteel Bisschoppenhof
Suzanne Spanhovenstraat
2100 - Deurne

c/o de Heer Jos Nijsmans
Jules Pauwelsstraat 27
2710 - Hoboken

2. C.F.E.B.

Club Ferroviaire de l'Est de la Belgique
rue David 26
4800 - Verviers

c/o Monsieur H. Chauveheid
rue des Pinsons 12
4852 - Lambermont

3. C.F.C.

Club Ferroviaire du Centre
c/o Monsieur Pierre Houtefin
chaussée de Mons 193
6198 - Seneffe

Ere-lid: Huis Verborgh
Kortrijksepoortstraat
9000 - Gent

Wobbo VERBORGH

*De meest gespecialiseerde zaak in het
Gentse van miniatuurspoorwegen en
toebehoren*

Bouwdozen Gezelschapspelen Puzzels

*Kortrijksepoortstraat 94 - 96
9000 Gent*

Tél: 091 - 23.12.36

B.T.W. 586 018 057

Slotwoord:

Miniatuur-spoorweg-modelbouw is zowel bedacht voor de jongste spoorwegvriend, welke op het St. Niklaasfeest of op Kerstmis zijn eerste geschenkdooz bekomt, waarin soms een bescheiden treinje met weinig sporen zit; of voor de grote man, die met vele modelbaanartikelen vreugde en ontspanning vindt in zijn hobby. Een hobby welke in zijn veelzijdigheid, onbeperkte mogelijkheden bieden, zij het dan in theoretische plannen, in opbouw van de geplande reseau en het bedrijf ervan.

Vreugde en ontspanning in de vrije tijd, maakt zeker het harde dagelijkse leven aangenamer. Iemand die nog nooit een nagel in een muur geslagen heeft, is DE beste modelingenieur. De eerste angst verdwijnt, wanneer men het allereerste resultaat bemerkt. Wat zeggen onze duitse modelbouwvrienden? "Übung macht den Meister." en zij kunnen het weten.

Iedereen zondigt tegen de regels, wat voor 10 jaar een dubbel-sporige baan was met een tunnel zus en een berg zo; kan zich langzaam uitbreiden tot een groots landschap met sneeuwbedekte bergen en bloemachtige valleien. Rond stations en stopplaatsen kan men steden en dorpen bouwen, bevolkt met zeer kleine plastic-mensjes en auto's van verscheidene fabrikaten. De spoorlijnen worden -zoals in de werkelijkheid- omgeven door remises, laadsteigers, perrons en noem maar op.

Wij willen jullie bij de planning en uitbouw van Uw bestaande of op te bouwen reseau helpen. Met werktuigen, materialen, aangekochte of zelfgebouwde artikelen uit en voor de spoorweg-modelbouw, willen wij U vertrouwd maken. Wij kunnen U ook door het meewerken aan de geplande "DE PINTE" reseau, op de hoogte brengen voor de elektrische cablage; hetzij met commerciële of telefoon-relais.

Wanneer U in het bezit bent van, of U nu besluit tot de aankoop van hetzij het twee-rail gelijkstroomstelsysteem, het drie-rail-gelijkstroomstelsysteem, het drie-rail-wisselstroomstelsysteem; hetzij in de schaal "Z" - "N" - "HO" - "1" of "O", wij kunnen U helpen. Vele attractieve spoorwegreseau's bewijzen dat.

Wanneer U, geachte Bezoeker en lezer van deze brochure, zich eens kunt vrijmaken, en ons een bezoek kunt brengen in onze clublokalen van het St. Pieterstation - perron 1, bent U van harte welkom.

U zult dan kunnen vaststellen hoe een theoretische avond verloopt: een voorbeeld ?

- de cursussen van spreekbeurten-theoretische lessen
- vraagbak aan en voor de leden
- vraag en aanbod door verkoop of omwisseling van materialen
- tekeningen, foto's, dia's en films
- rubriek allerlei

- een werkavond (en die komen nu elke week) moet men vast beleven

- vergeten wij het bijzonderste niet - frisdranken zijn te bekomen tegen zeer schappelijke prijzen

Doch vooreerst moet ik U verwittigen dat:

het onmogelijk is zonder begeleiding van een actief lid, het perron 1 te betreden.

Daarom stel ik voor: om op de eerstvolgende dagen in de maand oktober, namelijk op 6 - 13 - 20 en 27 oktober, aan de sympathisanten rendez-vous te geven aan het guichet "Inlichtingen" en dit om 20 uur.

U bent allen hartelijk welkom.

Met kameraadschappelijke A.M.S.A.C.-groeten,

Schellynck Fr.
Sekretaris A.M.S.A.C.
Rozier 44
9000 - Gent.

SOUNDMASTER

Hollenaarstraat, 96

OOSTAKKER

ANEX

BARCO

MAJOR

TV - HIFI

- * Uw kleur-tv specialist
- * Waarborg - tv tot 4 - hifi tot 5 - jaar
- * Perfekte na-verkoopdienst
- * Herstelling alle merken

Tel: 55.77.86

